

31.08.2025

ז' אלול תשפ"ה

פרוטוקול ועדת מטה בטיחות בדרכים מתאריך 27.08.2025

רשימת המשתתפים:

רו"ח דני אורן	- מנכ"ל עיריית באר יעקב
רחלי גרינמן	- מנהלת בטיחות אזורי, רלב"ד
שי נפתלי	- מנהל אגף שפ"ע, עיריית באר יעקב
יוסי מעודה	- קב"ט עיריית באר יעקב
יוסי בוארון	- עוזר ראש עיריית באר יעקב
טלי ארדיטי	- מנהלת מרחב, משרד החינוך
אריה אפשטיין	- דובר עיריית באר יעקב
משה מזרחי	- מבקר עיריית באר יעקב
יניב חמאני	- קב"ט מוסדות חינוך, עיריית באר יעקב
דניאל זדה	- מנהל אגף ביטחון וחירום, עיריית באר יעקב
אילן משה	- מנהל מחלקת פיקוח, עיריית באר יעקב
אדוה קטייב	- מנהלת מטה בטיחות בדרכים, עיריית באר יעקב

לא נכחו:

ניסים גוזלן – ראש העיר
 סיגל פתאל – מנהלת אגף החינוך
 ישראל בן ישראל – אדריכל העירייה
 ריקי בן ישי – מנהלת אגף הרווחה
 יגאל זוהר – מנהל אגף נוער וצעירים
 נטלי צ'רכי מסורי – נציגת מחלקת שיתוף וקשרי קהילה
 רינת לוי אוחנה – נציגת המחלקה המשפטית
 יניב שחר – נציג הנהגת הורים
 זהבה גן עדן – נציגת מתנדבים

תוכנית עבודה 2025

עם פתיחת הוועדה הוצגה תוכנית העבודה של השנה הנוכחית כאשר בחודש יוני התקבל הרשאה תקציבית מהרלב"ד בסכום של 19,000 ₪ (לא כולל המאצי'נג של הרשות). בניית התוכנית התמקדה בעיקרה באוכלוסיות הפגיעות יותר לפני הסטטיסטיקה של נתוני תאונות הדרכים של השנים האחרונות.

בשנת 2025 התקיימו: תחרות ציורים בנושא בטיחות בדרכים בבתי הספר היסודיים בעיר, לראשונה התקיימה תחרות תחפושות נושאת פרסים לילדים ונוער, פרסום והסברה באמצעות שילוט מכוונים ברחבי העיר (ומחוצה לה- שלט ביציאה מהעיר אילת) והסברה באמצעות הרשתות החברתיות, וכן השתלבות נושא הבטיחות בדרכים באירוע קיץ קהילתי של כוחות הביטחון וההצלה.

נתוני תאונות הדרכים

סקירת נתונים סטטיסטיים כללית של שלושת השנים האחרונות לרבות תאונות קשות וקטלניות. הנתונים מתקבלים מהמשטרה (תאונות עם נפגעים) כאשר תאונות קשות וקטלניות מתעדכנות און ליין. הוצגו מיקודי מקומות התאונות ולא נמצע כביש או צומת עם בעיה חריגה, התאונות מתרחשות באיזורים מרכזיים (רחובות ז'בוטינסקי ושא' אלונים) בהם מתהלכים יותר הולכי רגל. כמו כן אנו למדים שמרבית התאונות מתרחשות במהלך שעות היום.

על אף העלייה במספר התושבים בעיר מספר תאונות הדרכים נמצא במגמת ירידה קלה כאשר תאונה ובה הרוג התרחשה בשנת 2023 ומאז כל תוואי איזור התאונה נלמד ושונה.

בנושא הסברה, יש להמשיך להעביר לדוברות חומרי הסברה וכן להשתלב בפעילויות העירייה השונות שכן גם הילדים אבל גם ההורים צריכים להבין שהחל מגיל 9 ילד שחוצה לבד מוכרח לדעת לעשות זאת בעצמו ובבטיחות

-מרבית התאונות מתרחשות בשעות היום, במעברי חציה וחלוקת אחוז הולכי הרגל שנפגעו ע"פ גיל היא ילדים בגילאי 10-14 ואזרחים ותיקים בגילאי 65+.

הערות נוספות

מנהל אגף שפ"ע נתן סיקור על הערכות הקיץ בסביבת מוסדות הלימוד (צביעת מעברי החציה, יישום החלטות ועדות תנועה והוספת פסי האטה)

מנהל הפיקוח מעדכן כי האגף יחל באכיפה דיגיטלית החל מהחודש הבא בדגש על חניות כפולות לטובת ועצירה על וילד מעברי חציה

עדכון מנהלת מרחב משרד החינוך על שיתוף הפעולה עם בתי הספר עד כה בשנה הנוכחית.

יעדים

1. מתן דגש על אכיפה דיגיטלית
2. הסדרת 'איזור בית ספר' - בעזרת תמרור ייעודי לאזור בית ספר או תמרור 30 קמ"ש (תמרור 639/640 או תמרור 222/223) ותהיה מלווה באמצעים פיזיים המאיטים את התנועה. הגבלת מהירות הנסיעה ל-30 קמ"ש תונהג בכל שעות היממה וזאת, בהתחשב בפעילויות הנוספות המתרחשות במוסדות החינוך באופן תדיר, בשעות השונות משעות תחילה וסיום הלימודים.
3. המשך פעילות הסברתית לכלל האוכלוסיות בעיר