

פרוטוקול ועדת מטה בטיחות בדרכים מתאריך 28.04.2025

רשימת המשתתפים:

רו"ח דני אורן	- מנכ"ל עיריית באר יעקב
ג'קי גונגרדי	- ס. ראש העיר, עיריית באר יעקב
רחלי גרינמן	- מנהלת בטיחות אזורי, רלב"ד
עו"ד רינת לוי אוחנה	- תובעת עירונית, עיריית באר יעקב
אדכ' ישראל בן ישראל	- מהנדס עיריית באר יעקב
שי נפתלי	- מנהל אגף שפ"ע, עיריית באר יעקב
יוסף ג'בר	- אחראי מעקב בקרה ופיתוח ארגוני, עיריית באר יעקב
יוסי מעודה	- קב"ט עיריית באר יעקב
אדוה קטייב	- מנהלת מטה בטיחות בדרכים, עיריית באר יעקב

סקירת נתונים סטטיסטיים כללית של שלושת השנים האחרונות לרבות תאונות קשות וקטלניות. עדיין נמצא שמרבית נפגעי תאונות הדרכים בעיר הם הולכי הרגל (64% מהנפגעים), כאשר תאונה ובה הרוג התרחשה בשנת 2023 ומאז כל תוואי איזור התאונה נלמד והשתנה – נוסף מעקה בטיחות אשר סוגר לגמרי להולכי הרגל את האפשרות לחצות במקום.

נתונים בולטים נוספים:

-מרבית התאונות מתרחשות בשעות היום.

-חלוקת אחוז הולכי הרגל שנפגעו ע"פ גיל היא ילדים בגילאי 10-14 ואזרחים ותיקים בגילאי 65+.

בהסתכלות על שלושת השנים האחרונות ובצירוף העובדה שהעיר מתאכלסת בכל שנה בעשרות אחוזים לשמחתנו מספר תאונות הדרכים (התאונות הנספרות הן תאונות עם נפגעים) נשאר במצב דומה יחסית.

תוכנית עבודה 2025

בשלב זה טרם התקבל תקציב רלב"ד שצפוי להיות דומה לתקציב של השנה שעברה (19,000 ₪ לא כולל המאצי'נג של הרשות). תוכנית העבודה נבנית ע"פ נתוני תאונות הדרכים של השנים האחרונות וכך תוכננה להתמקד בהסברה באוכלוסיות היותר פגיעות סטטיסטית.

בשנת 2024 מלבד הסברה בהצגות וסימולטורים לילדים ובני נוער, מטה בטיחות בדרכים לקח חלק באירועים שנתיים בעיר (בריאות ומשפחה במהלך הקיץ בקניון ומירוץ שנתי עירוני), השתתף ברכישת ציוד למשמרות זה"ב בבתי הספר היסודיים, פרסום ע"ג מכוונים ברחבי העיר וסדנאות מותאמות לגיל השלישי.

יעדים

1. הסתכלת עירונית על הנושא בדגש על היפוך הפירמידה כאשר הולך הרגל בראש, לאחר מכן משתמשי התחבורה הציבורית והאופניים ולבסוף הרכב הפרטי
2. סגן הראש העיר מתכוון לשים דגש על הקמת שבילי אופניים נוספים. ישנה המלצה על פיילוט בין שכונות חפ"י לאקליפטוס בין מוסדות החינוך תלמים ועד חנה סנש
3. שימוש באמצעים דיגיטליים לאכיפה