

פרוטוקול ועדת מטה בטיחות בדרכים מתאריך 12.11.2024

רשימת המשתתפים:

מר ניסים גוזלן	- ראש עיריית באר יעקב
רו"ח דני אורן	- מנכ"ל עיריית באר יעקב
גב' רחלי גרינמן	- מנהלת בטיחות אזורי, רלב"ד
גב' טלי ארדיטי	- מנהלת מרחב, משרד החינוך
עו"ד אילנית הומינר	- יועצת משפטית, עיריית באר יעקב
אדכ' ישראל בן ישראל	- מהנדס עיריית באר יעקב
מר דניאל זדה	- מנהל אגף ביטחון וחירום, עיריית באר יעקב
מר שי נפתלי	- מנהל אגף שפ"ע, עיריית באר יעקב
גב' ריקי בן ישי	- מנהלת אגף הרווחה, עיריית באר יעקב
רס"ב איתי שעובי	- רכז תנועה, משטרת רמלה
גב' אדוה קטייב	- מנהלת מטה בטיחות בדרכים

נתוני תאונות דרכים בעיר בשנים 2021-2024.

סקרנו את ארבעת השנים האחרונות ומצאנו כי 33% מסך התאונות הן תאונות דרכים חמורות (קשות וקטלניות) עם הרוג אחד בשנת 2023. עיקר התאונות הגדול ביותר הוא פגיעה בהולכי רגל 67% והתנגשות חזית באחור 11% כאשר מרבית התאונות מתרחשות בשעות היום. אחוז נפגעי תאונות בדרכים: ילדים בגילאי 10-14 ואזרחים ותיקים בגילאי 65+.

בהסתכלות על ארבעת השנים האחרונות ובצירוף העובדה שהעיר מתאכלסת בכל שנה בעשרות אחוזים לשמחתנו מספר תאונות הדרכים (התאונות הנספרות הן תאונות עם נפגעים) נשאר במצב דומה יחסית

הצגת תוכנית עבודה

תוכנית העבודה בנויה על תקציב שנתי של 42,500 ₪ כאשר 19,000 ₪ הם בהשתתפות הרלב"ד. התוכנית נבנה ע"פ נתוני תאונות הדרכים של השנים האחרונות וכך תוכננה להתמקד בהסברה באוכלוסיות היותר פגיעות סטטיסטית. מלבד הסברה בהצגות וסימולטורים לילדים ובני נוער, מטה בטיחות בדרכים לוקח חלק באירועים שנתיים בעיר (בריאות ומשפחה במהלך הקיץ בקניון ומירוץ שנתי עירוני), השתתפות ברכישת ציוד למשמרות זה"ב, פרסום ע"ג מכוונים ברחבי העיר וסדנאות מותאמות לגיל השלישי.

השלמת מסמכים

חברי הועדה ביקשו לקבל נתונים נוספים אודות:

1. נתוני תאונות דרכים בערים עם מאפיינים דומים לבאר יעקב.
2. נתוני תאונות דרכים בכביש 4313 ובכביש 200.

מצ"ב כנספחים הנתונים עבור הסעיפים שלעיל