

ועדת שלושה מיום 28.8.22

משתתפים :

דני אורן, מנכ"ל
מירי לוין, גזברית
אילנית הומינר, יועמ"ש
אבי בן עבו- מנהל רכש
קלרה מלניק- מנהלת היסעים

היסעים

קלרה : העברתי את המערך למשכ"ל וביקשתי מחירים לכל סוגי הרכבים, קיבלנו אופציות גם לרווחה וגם לחינוך, אנחנו לפני תחילת שנת הלימודים ולוחות הזמנים קצרים, המסלולים מוכנים.

דני- יש כאן מסלולים לחנה שנש העתידי?

קלרה- כן זה מופיע

מירי- מה הסדר גודל של עליות המחירים?

קלרה- בין 30-50%, עידן עושה בדיקה והשוואה לכל מסלול, אנחנו רואים עליה בתמחור.

דני- מה שלי מפריע זה שהם פנו ל-29 מציעים ובסוף קיבלנו הצעה של מציע אחד, ביקשתי לראות דוגמאות נוספות של רשויות אחרות. אנחנו צריכים לבצע ישיבה עם משכל. אני לא כל כך אוהב את זה, אבל אנחנו נמצאים במבוי סתום. בהמלצתם פיצלנו לשלושה אשכולות כי כך לדעתם יהיו יותר הצעות. אני רוצה לראות את הפרוטוקולים והניירת, אני רוצה לבדוק את הנושא לעומק. אנחנו נאשר את הנושא הזה כעת בכפוף לפגישה עם נציג משכ"ל.

יועמ"ש- אותו הקבלן זוכה במכרז הזה מזה שנים רבות והפעם, לראשונה, גם לא היו מציעים נוספים אלא הצעה יחידה. גם בכל הצעות המחיר שהרכש מביא בנושא הסעים - אותו הקבלן זוכה, בלי יוצא מן הכלל. אנחנו במחוז מרכז ולא במצפה רמון. אני אפנה ליועמ"ש של משכ"ל על מנת לקבל הבהרות. אני התרעתי על כך בפניהם לפני מספר חודשים כבר. מה שאני מבקשת הוא שהעירייה תמפה את כל הצרכים הנוספים שלה בנושא הסעות ונצא בהליך.

קלרה- יכול להיות שיהיו לי תוספות והרחבות, כי הם שכחו מספר סעיפים

מירי- אני מבקשת שנשב על הנושא בצורה מסודרת ולא להוסיף מסלולים וקווים, מבלי שאני חותמת עליהם, שלא יקרה מצב שאנחנו נגיע לגרעונות.

דני- אני מבקש להעביר העתק מהקווים החתומים פיזית לגזברית, ולקבוע ישיבה בשבוע הבא אחרי פיחת שנת הלימודים בנושא הזה.

החלטה

ההתקשרות מאושרת, בכפוף לחתימה על הסדר ניגוד עניינים שהיועמ"ש תכין.

התקשרות עם פלאפון

אבי בן עבו : ההסכם עם חשכ"ל עומד להסתיים ויש אפשרות להאריך בשנתיים נוספות. המחירים הם אטרקטיביים, אנחנו מקבלים 100 גיגה. אני ממליץ להאריך.

אין התנגדות.

החלטה

להאריך את ההסכם בשנתיים נוספות.

 29.08.22	 29.8.22	
אילנית הומינר, יועמ"ש	מירי לוי, גזברית	דני אורן, מנכ"ל